



*Parlamentul României*

*Senat*

*Comisia Economica*

București ..... 18.02.1999  
Nr. .... XII / 164 .....

## R A P O R T

### **la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr.19/1999 privind acordarea unor facilitati agentilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din functiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral**

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa L 26/2.02.1999 pentru analiza in fond a acestui proiect de lege.

Din analiza efectuata in sedinta din ziua de 17 februarie 1999 au rezultat, in principal, urmatoarele aspecte:

In perioada anilor 1990-1998 solicitarile pentru toate modurile de transport la nivel national au scazut de la an la an ca urmare a modificarilor si a reasezarilor structurale impuse de trecerea de la o economie centralizata la o economie bazata pe cerintele pietei, atat in domeniul industrial ,agricol si al serviciilor, cat si a reducerii substantiale a productiei materiale in majoritatea sectoarelor economice si sistarea unor lucrari de investitii (constructii-montaj).

In aceste conditii, in ultimii ani s-a realizat programul de restructurare a unitatilor economice din toate modurile de transport, inclusiv a celor care actioneaza in domeniul infrastructurilor de transport, rezultand o serie de mijloace fixe care nu mai sunt folosite, dar care greveaza costurile.

Prin Ordonanta Guvernului nr.11/1997 s-au acordat unele facilitati agentilor economici din domeniul transporturilor, pentru scoaterea din functiune in anul 1997 a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral, ceea ce a creat conditiile tehnice pentru imbunatatirea sigurantei circulatiei si a protectiei mediului inconjurator.

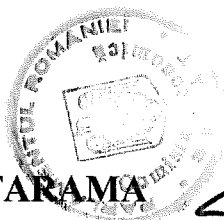
Perioada scursa de la aplicarea acestei ordonante a scos in evidenta, ca urmare a revendicarilor si propunerilor facute de Organizatiile patronale si Federatiile sindicale, necesitatea ca acest act normativ sa fie reluat in aplicare pentru o perioada determinata de timp.

Prin Ordonanta nr.19 se prevede ca valoarea neamortizata sa nu mai intre pe costuri, cu aceasta valoare sa se diminueze capitalul social din cota detinuta de Fondul Proprietatii de Stat.

Fata de cele prezentate mai sus, a fost intocmit proiectul de lege alaturat, in vederea aprobarii Ordonantei Guvernului privind acordarea unor facilitati agentilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din functiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate, pe care il supunem Parlamentului spre adoptare.

Cu mentiunea ca proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ si cu precizarea ca legea este ordinara, propunem plenului Senatului adoptarea lui in forma trimisa de Guvern, fara modificari.

**Presedinte**  
**Viorel CATARAMA**



**Secretar**  
**Teodor HAUCA**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Teodor Hauca', is written below the printed name.